
VDV-Schrift Nr. 236 „Klimatisierung von Linienbussen der Zulassungsklassen I (Stadtbus) und II (Überlandbus), für konventionell angetriebene Diesel- und Gasbusse als auch für Hybrid-, Brennstoffzellen- und Elektrobusse“

Ausgabe 11/2018

Die VDV-Schrift 236 befasst sich mit den neuesten Entwicklungen der Klimatisierung bei Omnibussen.

Die Reduzierung des Energieverbrauches steht im Vordergrund, sowie die Beachtung der speziellen Anforderungen eines Batterieelektrischen Busses finden sich in diesem Entwurf wieder. Die Schrift stellt die technische Möglichkeit dar, um die Klimatisierung eines Linienomnibusses effektiv zu gestalten.

Sie basiert auf den in den VDV-Mitgliedsunternehmen gesammelten Erfahrungen und berücksichtigt die allgemein anerkannten Regeln der Technik.

Diese Schrift soll den für Fahrzeugtechnik verantwortlichen Mitarbeitern der Verkehrsunternehmen als Grundlage für Fahrzeugausschreibungen dienen.

Diese Ausgabe ersetzt die VDV-Schrift 236 aus dem Jahr 2015.

Minh-Thuy Truong
T3 | Fachbereichsleiter Kraftfahrwesen
T 030 399932-26 | truong@vdv.de

Inhaltsverzeichnis	Seite
Vorwort	4
Allgemeine Hinweise	6
1 Anforderungen an die Klimatisierung von Linienbussen	7
1.1 Raumtemperatur	7
1.2 Luft- bzw. Strömungsgeschwindigkeit	9
1.3 Luftfeuchtigkeit	10
1.4 Frischluft/Umluft	11
1.5 Luftaustausch	12
1.6 Luftreinheit	12
1.7 Geräuschemission	12
1.8 Wärmedämmung	13
2 Bauliche Anforderungen an Heizungs-, Lüftungs- und Klima-Anlagen (HLK-System)	14
2.1 Allgemeine Anforderungen	14
2.2 Offene Systeme	15
2.3 Hermetisch geschlossene Systeme	15
3 Regelungs- und Steuerungseinrichtung	17
3.1 Fahrgastraum	17
3.2 Fahrerarbeitsplatz	18
Literaturverzeichnis	19
Bildverzeichnis	20
Impressum	21

